दिक्कतों को शीघ्र दूर किया जाता है, ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि डायरेक्टरियां नियमित रूप से पूरी सूचना सहित मुद्रित हों।

पासपोर्ट प्रक्रिया को सरल बनाना

971. श्री ईश दत्त यादव:
श्री कनकसिंह मोहनसिंह मंगरोला:

क्या विदेश मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) संपूर्ण देश में पासपोर्टों हेतु आवेदनों की स्वीकृति के लिए निर्धारित प्रक्रिया को सरल बनाने में मुख्य बाधाएं कौन-कौन-सी हैं;

(ख) क्या सरकार का विचार पासपोर्ट जारी करने की प्रक्रिया को सरल बनाने का है; और

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

विदेश मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री आर० एल० भाटिया): (क) से (ग) न्यूनतम विलम्ब के साथ पासपोर्ट जारी करने में सबसे बड़ी दिक्कत स्टाफ की कमी, प्रक्रिया संबंधी बाधाएं और संरचनागत समस्याएं हैं। पासपोर्ट जारी करने में सुरक्षा की आवश्यकता को ध्यान में रखते हुए सरकार पासपोर्ट जारी करने की प्रक्रिया को सरल बनाने के उद्देश्य से स्टाफ की व्यवस्था, नीति, उपकरण एवं परिसरों के सम्बन्ध में निरन्तर कार्रवाई करती रहती है।

Completion of By-Pass on NH—47

972. SHRI V. GOPALSAMY: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) when the work on Trivandurm-Neyatinkara bypass on NH-47 began;

(b) the funds allotted and how much has been spent so far, year-wise figures;

(c) the precentage of total work so far completed;

(d) whether any portion of this section has been thrown open to traffic; if so, the details thereof; and

(e) by when the whole project is likely to be completed?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI M. RAJASEKARA MURTHY): (a) The work on a portion of phase I of 20.5 km length began in 1984.

(b) Funds are allotted for National Highways to the State as a whole and not workwise. The yearwise allotment for NHs (Original Normal Works) for the State of Kerala from 1985-86 is annexed as statement. (*See* below) Rs. 16.72 crore has been spent on this bypass upto March, 1995.

(c) and (d) For Phase I, the work in a length of 10.25 Km. has been completed and thrown open to traffic. For the length of 5.6 Km, the overall progress is about 75% upto March, 1995 and in the remaining 4.65 Km the work is yet to start.

(e) Work on balance phase II of length 23.15 Km has not yet been sanctioned and it is, therefore, too early to indicate the likely completion date for the entire bypass.

Statement

Allotment for development of National Highways (Original normal works) for the State of Kerala

Year	Allotment (Rs. in Lakhs)
1985-86	856.23
1986-87	935.20
1987-88	1000.20
1988-89	1220.00
1989-90	1500.00
1990-91	1300.00
1991-92	1120.00
1992-93	1400.00
1993-94	1989.00
1994-95	2425.00
1995-96	2300.00